

Hiedanrannan pohjoiskorttelin asemakaavaan 8793 liittyvien katujen Kuivaamonkatu (nro 1/22066) ja Tehdaskartanonkatu (nro 1/22067) katusuunnitelmaehdotukset, Hiedanrannan kaupunginosassa, TRE:3591/10.03.02/2023



Tampereen polkupyöräilijät ry muistuttaa seuraavaa

Tehdaskartanonkadun monet ratkaisut tukevat maltillisia ajonopeuksia ja siten katu soveltuu esitetysti ajoratapyöräilyyn.

Tehdaskartanonkadun alkuosassa PLV 400-485 on erilliset pyörätiet ja tällä osalla kuivatusta on parannettava: nyt sulamisvedet valuvat suoraan erottelukaistalta pyörätielle.

Myös tilanjako mainitulla Tehdaskartanon alkuosalla vaatii kehittämistä. 11,5 metrin ajorata sopii huonosti tähän paikkaan, vaikkei leveä osuus lyhyen pituutensa takia todennäköisesti nosta kovin paljoa moottoriajoneuvojen nopeuksia. Viihtyisyyden kannalta ajoratoja erottavaa keskisaareketta on syytä jatkaa tai vaihtoehtoisesti käyttää tilaa leveämpiin pyöräteihin. Pyörätien leveyden kasvattaminen tälläkin matkalla sujuvoittaisi mm. pyöräilijöiden ohitustilanteita. Tässä kohdassa pyörätien levittäminen olisi tehokkaampaa tilankäyttöä kuin ehdotettu ajoradan levittäminen.

Kuivaamonkadun ratkaisuksi esitetään pihakatua, jolle on osoitettu lyhytaikaista pysäköintiä. Emme tyrmää ratkaisua, mutta se herättää kysymyksiä: miten varmistetaan, että ajonopeudet pysyvät alhaisina ja liikennemäärät pysyvät riittävän pieninä? Onko tilanteita, joissa katu ajetaan edestakaisin vapaata pysäköinipaikkaa etsien? Onko katutila turvallinen jalankulkijalle ja pyöräilijälle, erityisesti kadun lopussa jossa autot peruuttelevat palatakseen takaisin tulosuuntaan?

Tampereella 15.9.2023

Tampereen polkupyöräilijät ry
Heikki Kerppilä, puheenjohtaja

Lisätiedot
Tuomo Pollari, liikenneryhmän puheenjohtaja
puh. 050-4065870